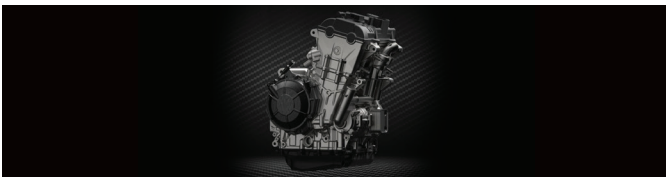




ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.09.2024

Εκπληκτικές Επιδόσεις

Ο δίκυλινδρος εν σειρά κινητήρας της KOVE 800X PRO, με χωρητικότητα 799cc, αναδεικνύεται ως ένα από τα σημεία αναφοράς στην κατηγορία. Η εντυπωσιακή ισχύς του αγγίζει τους 95 ίππους, ενώ η ροπή φτάνει τα 79Nm! Οι υπερτετράγωνες διαστάσεις του μαρτυρούν διάρκειας της δύναμης, προσφέροντας απεριόριστες δυνατότητες για ταξίδια. Σε συνδυασμό με το ελαφρύ σύνολο, η 800X PRO κατατάσσεται στην κορυφή της κατηγορίας ως προς το λόγο ισχύος/βάρους, με 0,37 kW/kg. Οι εκπληκτικές επιδόσεις της, σε συνδυασμό με το χαμηλό βάρος, προσφέρουν επιπλέον δυνατότητες στην εκτός δρόμου οδήγηση. Επιπλέον, η χαμηλή κατανάλωση καυσίμου, μόλις 4,8 l/100km (WMTC3), εξασφαλίζει υψηλή αυτονομία προσφέροντας στον αναβάτη του περισσότερες επιλογές και ευκαιρίες για απολαυστικές εμπειρίες. (Η διάθεση του μοντέλου πραγματοποιείται χωρίς το σύστημα αυτόματης αλλαγής ταχυτήτων – upshifter).



Αναρτήσεις KYB

Το ανεστραμμένο τηλεσκοπικό πιρούνι και το πίσω αμορτισέρ της 800X PRO προέρχονται αμφότερα από την KYB και είναι πλήρως ρυθμιζόμενα, σε ό,τι αφορά την προφόρτιση και τις αποσβέσεις, με τις αναρτήσεις να είναι σχεδιασμένες για άνεση και ασφάλεια, τόσο στην άσφαλο όσο και σε χωμάτινα τερέν.



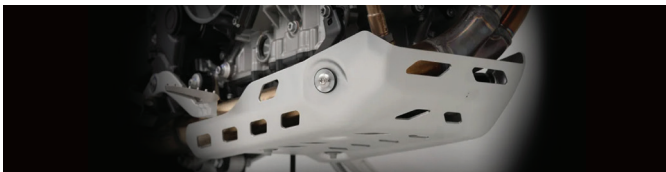
Ειδικά Σχεδιασμένο Ρεζερβουάρ

Το βάρος – και ιδιαίτερα η κατανομή του – είναι από τα στοιχεία που καθορίζουν την μοναδικότητα της 800X PRO και έχει δοθεί πολύ μεγάλη προσοχή στο επί μέρους σχεδιασμό των εξαρτημάτων. Το ρεζερβουάρ αποτελεί το πιο χαρακτηριστικό παράδειγμα, με ένα μεγάλο τμήμα του να επεκτείνεται κάτω από τη σέλα, πετυχαίνοντας έτσι μεγάλη χωρητικότητα (19L), μαζεμένες διαστάσεις και συγκέντρωση των μαζών κοντά στο κέντρο βάρους.



Αλουμένια Ποδιά Κινητήρα

Ο ξεκάθαρος adventure προσανατολισμός της 800X PRO τονίζεται και από το σχεδιασμό της μεγάλης αλουμινένιας ποδιάς κάτω από τον κινητήρα, η οποία προσφέρει ολοκληρωτική προστασία με υψηλό επίπεδο αντοχής απέναντι σε κάθε εμπόδιο που μπορεί να συναντήσει η μοτοσυκλέτα, κυρίως στις χωμάτινες διαδρομές.



Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε. για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.

Ακτινικές Τετραπίστονες Δαγκάνες – Απενεργοποιούμενο ABS

Οι ακτινικές τετραπίστονες δαγκάνες της TAISKO κατασκευάζονται από το ίδιο το εργοστάσιο της KOVE και έχουν δοκιμαστεί στις πιο απαιτητικές συνθήκες, αλλά και μέσα στους αγώνες. Πρόκειται για ένα πακέτο φρένων με υψηλά ποιοτικά στάνταρ, που σε συνδυασμό με το σύστημα ABS, το οποίο διαθέτει δυνατότητα μερικής (για τον πίσω τροχό) ή ολικής απενεργοποίησης, εμπνέει εμπιστοσύνη στον αναβάτη.



Στάνταρ Προστατευτικά Κάγκελα Αλουμινίου
Τιμόνι Αλουμινίου Μεταβλητής Διατομής
Σταμπιλιζατέρ Τιμονιού – LED Προβολείς
Ποιοτικοί και Λειτουργικοί Διακόπτες
Έγχρωμη TFT Οθόνη

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος / Υγρόψυκτος / 799cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	2 εν σειρά – DOHC / 8
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	88mm x 65.7mm
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	13:1
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI
ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	Υγρό Κάρτερ
ΚΙΒΩΤΙΟ	6 Ταχύτητες
ΙΣΧΥΣ	95 ps / 9.000rpm
ΡΟΠΗ	79 Nm / 7.500rpm
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	19 L
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	4.8L / 100Km
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2238 x 880 x 1399
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1510mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	275mm
ΒΑΡΟΣ	177 kg (χωρίς καύσιμο) 190 kg (πλήρης υγρών)
ΓΩΝΙΑ ΚΑΣΤΕΡ	26.1°
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Δύο Δίσκοι 310mm με Τετραπίστονες Ακτινικές Δαγκάνες
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Ένας Δίσκος με Δαγκάνα Μονού Εμβόλου
ABS	Δικάναλο
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ-ΔΙΑΔΡΟΜΗ	Ανεστραμμένο Πλήρως Ρυθμιζόμενο Πιρούνι KYB Monoshock – 240mm
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ-ΔΙΑΔΡΟΜΗ	Πλήρως Ρυθμιζόμενο Αμορτισέρ KYB – 240mm
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	PIRELLI Scorpion Rally STR 90/90-21
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	PIRELLI Scorpion Rally STR 150/70-18